

Водитель! Соблюдай скоростной режим!

Водитель проинструктирован об
антитеррористических действиях

Место для печати

Организация

X 559 HP 77

ПУТЕВОЙ ЛИСТ АВТОБУСА

№ 1919

18.01.2016

серия

номер

Организация:

Телефон:

Автобус технически исправен. Выезд разрешен

Механик:

подпись расшифровка

Автобус в технически исправном состоянии принят

Водитель:

подпись расшифровка

Отметка о сдаче автобуса при смене водителя

Сдал: Принял:

подпись подпись

При возвращении автобуса исправен/исправлен

Сдал Водитель:

подпись расшифровка

Принял Механик:

подпись расшифровка

Показания спидометра	Подпись
Выезд	
Возврат	
Результат	

Отметка о состоянии здоровья водителя

	I смена	II смена	Подп.
При выезде			

При возвращении

Примечание

Ф.И.О.

М.П. или штампа

Марка автобуса: МАЗ 203067

Гос номер X 559 HP 77

Гаражный номер

559

Фамилия, имя, отчество	Табельный номер	Номер	
		удостоверения	билетосчетного листа
	412		

Наименование, номер маршрута

064 (1) - Бронницы - Никоновское - Чекменеве

Лицензия: № АСС-77-086546

Подача по заказу:

Заказчик	Место подачи
ч. мин	до ч. мин
Заказчик	Место подачи
ч. мин	до ч. мин

Выезд и возвращение автобуса

Смена	По расписанию		Фактически	
	выезд	возв.	выезд	возв.
Первая	04.49	13.10		
Вторая				

Диспетчер:

подпись расшифровка

Простой по техническим и прочим причинам

В гараже: с ч. мин. до ч. мин.

Причина с ч. мин. до ч. мин.

Причина с ч. мин. до ч. мин.

Причина с ч. мин. до ч. мин.

На линии: с ч. мин. до ч. мин.

Причина с ч. мин. до ч. мин.

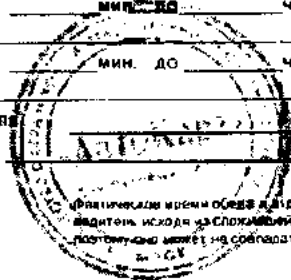
Причина с ч. мин. до ч. мин.

Причина с ч. мин. до ч. мин.

Отметка линейного контроля

Обслуживание в пути

Обед: 10.30 - 11.10



Код по ОКУД 0345006

Код по ОКПО 14264777

Выдача топлива (горючего)

	л	подпись
Замер остатка при выезде		
Выдано		
Замер при смене водителя		
Выдано		
Замер остатка при возвращении		
Выдача масла		

	Первая смена	Вторая смена
Расход по норме		
Фактический		
Экономия		
Перерасход		

Наименование показателей	Первая смена	Вторая смена	Всего
Выручка по плану			
фактически			
Количество часов работы			
в том числе в движении			
а) на линии			
б) по заказу			
в) в простое			
г) плановый резерв			
д) не плановый резерв			
е) в простое по заказу			
ж) в ремонте			
з)			
Общий пробег			
в том числе с пассажирами			
а) на маршруте № 064 (1)			
б) на маршруте №			
в) на заказе			
Ночные часы	0		
Нулевой пробег			
Плановое количество рейсов			
Факт выполн. колич. рейсов			
в т.ч. из числа запланирован			

No 1920

HOMEID

559

Фамилия, имя, отчество	Табельный номер	Номер	
		удостоверения	билетоучетного листа
████████████████████	412	██████████	

Наименование, номер маршрута:
064 (1) - Бронницы - Никоновское - Чекменевское
Лицензия № АСС-77-086546

Подача по заказу

Заказчик: _____ Место подачи: _____
 Ч. _____ до _____ Ч. _____
 Заказчик: _____ Место подачи: _____
 Ч. _____ до _____ Ч. _____

Выезд и возвращение автобуса

Смена	По расписанию		Фактически	
	выезд	возврат	выезд	возврат
Первая	14:00	21:42		
Вторая				

Диспетчер:

Простой по техническим и прочим причинам

В гараже: С _____ Ч _____ мин. до _____ Ч _____ мин.

Причина _____

С _____ Ч _____ мин. до _____ Ч _____ мин.

Причина _____

На линии: С _____ Ч _____ мин. до _____ Ч _____ мин.

Причина _____

С _____ Ч _____ мин. до _____ Ч _____ мин.

Причина _____

Отметка линейного контроля _____

Обслуживание в пути _____

Обед: 10 30 - 11 10 _____

Вместительная женщина всегда и откуда на пивном выбирала
молочка и кусты из слов нашедших ситуации на мажору
потому оно имеет им сплестать с рекомендованным

**Водитель проинструктирован об
антитеррористических действиях**

ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ВЫПУСК

Код по ОКПО 14264777

Выдача топлива (горючего)

Л ПОДПИСЬ

Замер остатка при выезде:		
Выдано:		
Замер при смене водителя:		
Выдано:		
Замер остатка при возвращении:		
Выдача масла:		

	Первая смена	Вторая смена
Расход по норме		
Фактический		
Экономия		
Перерасход		

Наименование показателей	Первая смена	Вторая смена	Всего
Выручка по плану			
фактически			
Количество часов работы			
в том числе в движении			
а) на линии			
б) по заказу			
в) в простое			
г) плановый резерв			
д) не плановый резерв			
е) в простое по заказу			
ж) в ремонте			
з)			
Общий пробег			
в том числе с пассажирами			
а) на маршруте № 054 (1)			
б) на маршруте №			
в) на заказе			
Ночные часы	0		
Нулевой пробег			
Плановое количество рейсов			
Факт выполн. колич. рейсов			
в т.ч. из числа запланирован			

Организация:

Телефон:

Автобус технически исправен. Выезд разрешен

Механик: _____

Автобус в технически исправном состоянии принял



Подпись: _____
расшифровка



Отметка о сдаче автобуса при смене водителя

Сдал _____ Принял: _____
подпись подпись

При возвращении автобус: допущен/не исправен

Сдал Водитель: _____

Принял **Механик**  
подпись расшифровка

Показания спидометра	Подпись
Выезд	
Возврат	
Результат	

Отметка о состоянии здоровья водителя

	Имена	Имена	Подп
При выезде			

7841 — 7842

При возвращении			
-----------------	--	--	--

М.П. или штампа